

Huoli kansallisen autourheilun hyvinvoinnista kirjelmään pyydettyä selvennystä

Vaihtoehto 1:

Kutsutaan koolle ylimääräinen AKK-Motorsport ry:n liittokokous

Esitetään kokoukselle liiton puheenjohtajan vaihtamista, luottamuspuolan vuoksi

- kokousta ennen haemme yhdessä ehdokkaaksi henkilön, joka on valmis viemään liittoa sille tielle jossa jäsenten, seurojen ja kentän ääni kuuluu vahvemmin - myös päätöksissä ja henkilövalinnoissa.
- kansallisten lajien ja toiminnan täytyy saada parempi asema, siten myös jäsenseurojen toiminta turvataan myös tulevaisuudessa.

Esitetään kokoukselle myös liiton toimintasäntöihin sääntömuutokset (niistä lopuksi)

Vaihtoehto 2:

Perustetaan liittopohjainen seurojen jäsenyhdistys joka hallinnoi jokamiehenluokkaa, kuten FHRA ry. kiihdytysautoilun parissa toimii.

Perustettava yhdistys olisi AKK:n jäsenyhdistys, ja sen alaisissa kilpailuissa kilpailevat olisi edelleen AKK:n jäsenseurojen jäseniä, ja lisenssin myöntäjä olisi edelleen AKK.

Kilpailijalisenssi olisi vain jokamiehenluokkaan oikeuttava, ja sen hinta olisi huomattavasti edullisempi kuin nykyinen kansallinen lisenssi. Esimerkiksi 30 euroa.

Toiminnan rahoitus hoituisi siten että osanottomaksuista järjestäjä tilittää sovittavan osan tälle yhdistykselle.

Osanottomaksut kohoaisi hieman, mutta sen paikkaa harrastajille edullisempi lisenssin hinta.

Yhdistyksessä olisi sivutoimisia henkilöitä jotka hoitavat laji ymv. asiat.

Yhdistykselle valittaisiin hallitus, tarvittavat toimielimet ja ryhmät mm. lajiryhmä.

FHRA:n sääntöihin voitte tutustua tästä linkistä: <https://www.fhra.fi/fhra-2/yhdistyksen-saannot/>

Nuo ei sellaisenaan tähän toimintaan sovi, mutta yhdessä kirjaamme sellaiset jotka toimii.

Kumpikaan vaihtoehto ei sulje toisiaan pois. Erinäisten lupauksen tie on kuljettu loppuun.

Muutosta ei tule ilman muutoksia johtamiseen. Ristiriidat on saatava päättymään, vihdoin!

Olemme olleet liian sinisilmäisiä ja hyväuskoisia.

Sääntömuutokset:

Jäsenseurojen ja autourheilualueiden äänen tulee kuulua liitossa nykyistä paremmin.

Suomi on pitkä ja laaja maa, autourheilua tehdään ja harrastetaan kautta koko suomen.

Napapiirin yläpuolella tehdään enemmän kuin esimerkiksi Vantaalla. Alueiden ääni, niiden kauempaakin tulevien tulee kuulua Vantaalle asti, ja tietenkin myös päinvastoin.

(On toisaalla jopa esitetty, että liiton toimisto muuttaisi keskemälle suomea, lähemmäksi toimintaa)

Esitämme että hallitukseen valittaisiin yksi edustaja kutakin autourheilualuetta kohden, esityksen alueen ehdokkaasta tekisi alueen kokous, valinnat vahvistaisi liittovaltuusto.

Lisäksi hallitukseen valittaisiin neljä varajäsentä joiden toimikausi olisi yksi vuosi.

Hallituksen jäsen kuuluisi myös jäsenenä alueensa aluevaltuustoon. Täten tiedot ja viestit molempiin suuntiin kulkisi huomattavasti nykyistä paremmin.

Esitämme että liittokokouksessa liittovaltuutettujen vaalin jälkeen valittaisiin liittovaltuustolle puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja – liittovaltuustoon valittujen joukosta.

Tämä menettely poistaisi sen vakavan sääntövajavuuden joka meillä on aina kun liittovaltuuston kausi on päättynyt. Liittovaltuustoa ei tällöin käytännössäkään ole, kun liiton ylintä päätäntävaltaa käyttävällä toimielimellä ei ole valittuna puheenjohtajaakaan kuin vasta kevätkokouksessa huhtikuussa.

Esitämme että liittovaltuuston puheenjohtajuudet olisi kiertäviä. Ensimmäisellä kerralla puheenjohtajuusalue ratkaistaisiin arvalla ja jatkossa puheenjohtajuus siirtyisi alueelta toiselle alueiden numerojärjestyksessä. Varapuheenjohtaja valittaisiin siltä alueelta mikä seuraavana tulee numerojärjestyksessä puheenjohtajuusvuoroon.

Esitykset valtuutetuiksi ja puheenjohtajistoon tekisi edelleen alueen kokoukset.

Esitämme aluetoimintaa täytyy vahvistaa. Alueiden tehtävät ja ”itsemääräämisoikeudet” tulee kirjata toimintasääntöihin, liiton sääntöihin.

Alueohjesääntö vahvistettaisiin nykyisestä poiketen liittokokouksessa.

Esitämme että liiton sääntöihin tulee kirjata sekin että toimitusjohtajan ja pääsihteerin lisäksi, hallitus valitsee muutkin tärkeimmät liiton toimihenkilöt, kuten esimerkiksi lajipäälliköt. Myös taloudesta vastaavat toimihenkilöt tulee liiton hallituksen valita.

Tällöin vastuut ja valvontakin olisi lähempänä kenttää, jäseniä. Työnantajan näpeissä.

Esitämme että liiton yhtiöihin joissa sillä on osake-enemmistö, nimetään hallitukseen liittovaltuuston jäsen. Esityksen hallitusjäsenestä tekisi liittovaltuusto, valinnan hallitus.

Tällöinkin vastuut ja valvonta olisi lähempänä kenttää, liittovaltuustoa ja jäseniä. Omistajan näpeissä.

Kun liittovaltuustolta poistuu jo alkukesällä alkavat joka syksyiset hallitusspekulaatiot, voi siltä odottaakin siitäkin syystä enemmän. Sille täytyy luovuttaa ja taata aivan samat toimintatiedot ja talousluvut neljännesvuosittain kuin hallituksellekin, samanaikaisesti. Liittovaltuuston toimintaohjesäännöstö pitää myös luoda, ja sen vahvistaa liittokokous. Liittovaltuustolle tulee siis luoda edellytyksiä, ja myös kirjattua vastuutakin nykyistä enemmän.

Eli kaikki lähtee nyt siitä että kutsutaan ylimääräinen liittokokous koolle, asioiden niin vaatiessa useampikin. Kokouksissa saavutetun jälkeen tulee pohtia, tarvitseeko ottaa käyttöön vaihtoehto 2. tai viimeisenä vaihtoehtonamme oma itsenäinen sovelluksemme siitä.

Lisäkysymyksiin vastataan sähköpostiosoitteesta kolajani05@gmail.com ja tähän samaan posttiin ilmoituksenne, onko seuranne mukana välttämättömässä muutoksessa.

Huoli kansallisen autourheilusta kirjelmän **allekirjoittajat**