



JOUKKUEINFO - OHJAAJAKOKOUSASIAT 2017

JOKAISEN JOUKKUEEN JÄSENEEN ON TÄMÄ LUETTAVA JA TUNNETTAVA
(Jaetaan ilmoittautuessa joukkueenjohtajille ja kilpailijoille)

1. KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU

Tulotien puomi auki	06:15
Varikko aukeaa	06:45
Kilpailutoimisto avautuu	07:30
Katsastus alkaa	08:00
Tuomariston 1.	10:00
Katsastus päättyy	10:10
JJ puhuttelu	10:40
Lähetystavan näyttö	edellisen jälkeen
Kilpailu alkaa	11:00
TAUOT	vähintään otteluohjelman mukaisesti
Ostotarjoukset alkaa	FK lähdön 20. jälkeen
Kilpailu päättyy	n. 17:30
Ostotarjoukset päättyy	Viimeisen lähdön jälkeen + 15min
Alue sulkeutuu	21:00

1.1 JOUKKUEEN KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun sääntöjen mukaan, 20min ennen joukkueen katsastusajan alkamista.
- Ilmoittautumislomakkeet, Kiti-ote, hlötodistus, katsastuskortti, vakuutuskirja

1.2 ESIKATSASTUS- ja ILMOITTAUTUMISAIKATAULU

Lauantaina annetun aikataulun mukaan, ja sunnuntaina alla olevaa noudattaen.

ILM:	Joukkueet	KATSASTUS Lähtöalueella
7:40	2 – 10 – 13 - 3	8:00
7:55	16 – 17	8:15
8:10	9 – 11 - 15	8:30
8:35	18 – 19 – 20	8:55
8:50	1 – 6	9:10
9:05	4 - 8	9:25
9:20	12 - 5	9:40
Esikatsastus ja näyttöaika päättyy		10:10

Katsastukseen samaa reittiä kuin lähtöönkin. (varikkokartta)

Kuljettaja puettuna katsastukseen ajopukuun, muut ajovarusteet saatavilla.

Esikatsastuksessa äänenmittaus ennen lähtö-/katsastusalueetta, ei punnitusta.

Punaisella merkittyjä katsastetaan jo lauantaina.

2. JOUKKUEENJOHTAJAT

Järjestäjä luovuttaa joukkueenjohtajille kaulapassit jotka pitää olla esillä kilpailun päättymiseen asti. Joukkueenjohtajilla tulee olla myös järjestäjän joukkueille lähettämä ranneke ranteeseen kiinnitettynä.

Kiveriön
Auto-osa

3. LÄHTÖ-, KERÄILY JA KAISTANVAIHTOALUEET + VILKKUVALO

Kerättävää lähtöä osoittava taulu on varikolla, tämä taulu on kaksi lähtöä edellä. Keräily-, lähtö-, ja kaistanvaihtoalueet on merkitty kilvillä.

Liikkuminen keräilyalueella turvallisuusnäkökohdat huomioiden.

Vilkkuvalo sijaitsee lähtöalueen läheisyydessä. Sen toiminnot esitetään lähetystavan yhteydessä.

Joukkueet itse huolehtivat että joukkueen auto on oikealla radalla kussakin lähdössä.

Väärällä radalla olevasta autosta voi johto antaa joukkueelle varoituksen.

Käytössä radat 1 – 8. Lähdön järjestelijöillä käytössä ratamerkit 1 – 7.

Järjestäjä varaa oikeuden antaa joukkueenjohtajien puhuttelussa tarkennuksia keräily-, ja lähtöalueen toimintoihin, joita joukkueiden tulee noudattaa.

4. AJO KILPAILUSSA / RADANVALVONTA

Kaikissa lähdöissä 2 kierrosta, ruutulippu huomioiden.

RV pisteitä kuusi + päälippu pisteiden 5 – 6 välissä.

5. VARIKOLLEAJO / HINAUKSET

Maaliin jälkeen lähtösuoran päästä, kilven osoittamasta aukosta varikkotielle.

Kuljettaja nousee hinausautoon hinattaessa.

6. TURVAVALO/LIPPU JA LÄHETYSTAPA

Käytössä turvalipun korvaava turvalo joka sijaitsee lähettäjän korokkeessa. Valon toiminnan esittely lähetystavan esittelyn yhteydessä.

Turvalippu otetaan käyttöön kilpailun päätyttyä ostotarjousmenettelyn päättymiseen asti.

7. OSTOTARJOUKSET

Vastaanotto kilpailutoimistossa. Käytössä AKK:n ostotarjouslomake.

8. KAATOKATSASTUS JA TARKASTUS

Kaatokatsastus ja terveydellinen tarkastus varikkotien laidalla, tornin kohdalla.

Kuljettaja noudetaan tarkastukseen kaatokiidolla.

9. Palkintojen jako ja voittajien ”lakitus” lähtölaatalla. Tulostaulu ilmoitustaulun läheisyydessä.

10. MUUTOKSET, LISÄ- JA ERITYISMÄÄRÄYKSET

Julkaistaan ilmoitustaululla ja kuulutuksella.

11. VARIKKO JA TULENKÄSITTELY/TULITYÖT SEKÄ TANKKAUKSET

Varikkopaikat, toiminta ja varustus vähintään SK 2017 mukaisesti.

Tankatessa tulee aina käyttää tankkauskohdan alla imeytysmattoa!

Joukkueella voi olla yksi tulityöpaikka, jossa ei saa tankata eikä säilyttää palavia nesteitä.

Avotulen teko kielletty, sähkö- tai kaasugrillaus sallittu.

Varikko ja tulityöpaikoilla on huolehdittava riittävästä alkusammutuskalustosta, että sitä on riittäväsi saatavilla.

Syntyvät ongelmajätteet on poistettava maaperästä välittömästi ja toimitettava vaarallisten aineiden katokseen joka sijaitsee kilpailutoimiston vieressä. (ongelmajätteet)

Joukkue huolehtii asianmukaisesti varikkopaikkansa siisteydestä kilpailussa ja sen päätyttyä.