

2.6.2019 Hollola, Kukonkoivu – Kilpailun säännöt osa 1.

1. Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksut

Ilmoittautuminen tulee tehdä sähköisesti Jokkis.netissä

Ilmoittautuminen alkaa 1.4.2019 Klo 18:00 ja päättyy 16.4.2019 Klo 23:59

Kilpailuun hyväksytään enintään 21 joukkuetta, ilmoittautumisjärjestyksessä.

Kilpailu järjestetään jos ilmoittautuneita on määräaikaan mennessä vähintään 15 joukkuetta

1.1 Sähköisessä ilmoittautumisessa tulee ilmoittaa seuraavat asiat:

1. Joukkueen nimi (max 30 merkkiä) ja kotipaikka
2. Vähintään yksi joukkueenjohtaja/ID:t ja yhteystiedot
3. Joukkueen tilinumero
4. Joukkueen kuljettajien nimet (väh 5), kuljettajatunnukset ja ID-numerot
5. Auton värit

Huom: Ilmoittautuminen vahvistuu kun ennakkoilmoittautumismaksu on maksettu
(Joukkueenjohtajien ja kuljettajien tulee olla sääntöjen mukaisia 31.5.2019 mennessä)

1.2 Ilmoittautumismaksut

Kilpailun ennakkoilmoittautumismaksu on 150€ joukkue, joka on maksettava 16.4.2019 mennessä: Päijät-Hämeen UA: FI72 4712 2020 0115 62 – viestikenttään joukkueen nimi.

+ finaalikarsintaan selvinneet 100€ joukkue.

+ finaalin suoraan selvinneet, 200€ joukkue.

+ finaalikarsinnasta finaaliin selvinneet 100€ joukkue.

+ maksut maksetaan ennen kyseistä osakilpailua kilpailutoimistoon.

2. Joukkueen kokoonpanot

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa.

Tähän joukkueeseen voi nimetä **yhden** nuortenluokan ikäisen kuljettajan.

Tai joukkue voi koostua kokonaisuudessaan pelkästään nuortenluokan ja naistenluokan kuljettajista.

Nuortenluokan ikäisellä kuljettajalla vähintään viisi kalenterikilpailu ajettuna.

(kts. myös sääntökohta 3 – nuorten luokan huoltaja)

Nuortenluokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla virallisen vanhempansa suostumus kirjallisena.

Joukkueen kuljettajia voi lisätä (max3) veloituksetta 15.5.2019 saakka, ilmoittamalla siitä järjestäjän sähköpostiin paijat.ua@phnet.fi

16.5.2012 - 2.6.2019 esitettävät lisäykset tai vaihdot voi järjestäjä hyväksyä.

Muutosmaksu 16.5.2019 jälkeen on 100€ / kuljettajan lisäys tai vaihto.

Lisättävät tai vaihdettavat kuljettajat eivät kuitenkaan voi olla sellaisia kuljettajia jotka ovat jo kertaalleen ilmoitettu tähän kilpailuun.

3. Joukkueen johtajat = JJ

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään yksi tai enintään kaksi joukkueenjohtajaa

Joukkueen johtajan tulee olla 18-vuotta täyttänyt ja hänellä tulee olla voimassaolevat;

JM-tutkinto (rataleima tai nopeuden 1-tason PT-lisenssi käy), sekä toimitsijalisenssi tai vaihtoehtoisesti vähintään kansallinen kilpailijalisenssi.

Joukkueen johtajat toimii joukkueen ja kuljettajien edustajana.

1. joukkueenjohtaja toimii joukkueensa nuortenluokan ikäisten kuljettajien lajisäännön mukaisena huoltajana – myös nuortenluokan huoltajan ostotarjousoikeudet omaten.

Joukkueen johtajat ei voi toimia joukkueen kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja edustaa joukkuetta kilpailun johtoon ja tuomaristossa, sekä allekirjoittaa ja jättää joukkueen puolesta mahdolliset tuomariston päätökset tai jätettävät vastalauseet.

Joukkueenjohtajan voi vaihtaa syystä jonka järjestäjä hyväksyy.

4. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, auto ja esikatsastus

Joukkueen johtaja/t jättää 20 minuuttia ennen joukkueelle ilmoitettua esikatsastusajan alkamista allekirjoittamansa joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon, todistaen henkilöllisyytensä ja esittäen **KITI-otteen**.

Välittömästi tämän jälkeen jättää kukin joukkueen kuljettaja allekirjoittamansa henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä todistaa henkilöllisyytensä ja esittää **KITI-otteen**. KITI-ottet eivät saa olla kuukautta vanhempia.

Jos kuljettajan auto on EVK-auto ja sille myönnettävien lisäpisteiden saamiseksi, on tämä EVK-status merkittävä ruksilla sille varattuun kohtaan kuljettajan ilmoittautumislomakkeeseen.

4.1. Auto

Kullekin joukkueen ilmoittautuvalle kuljettajalle on tässä ilmoittautumisessa nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen tämän ilmoittautumisen jälkeen ei ole sallittu.

4.2. Esikatsastus

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen, aikataulun laatii järjestäjä.

Katsastuksessa on kuljettaja puettuna ajopukuun, ja muut varusteet mukana.

Kuljettajan autoa ei hyväksytä kilpailuun jos kuljettajan auto tai ajovarusteet on hylätty esikatsastuksessa. Tämä auto on poistettava pysäköintivarikolta joukkueen toimesta.

5. Puutteellisuudet kilpailupaikalla ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu joukkuekilpailuun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (väh. 5) tai joukkueen johto tai kuljettaja ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkuetta 100 euroa / puuttuvat kuljettaja / auto tai joukkueenjohtaja

Mikäli ilmoittautunut joukkue ei saavu kilpailuun, sakotetaan joukkuetta 100 euroa per puuttuva ilmoitettu kuljettaja. Maksut perii kilpailun järjestäjä.

Kaikista maksuista on vastuussa ilmoittautumisessa mainittu joukkueenjohtaja.

6. Joukkueen autojen värit ja kilpailunumerot

6.1. Autojen värit

Jokaisen joukkuekilpailuun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin värein.

Joukkueen tulee lähettää pyydettyä värikuva tai selvä väritetty piirros joukkueen autojen väryksestä osoitteeseen paijat.ua@phnet.fi

Joukkueen värykset hyväksyy järjestäjä.

6.2. Kilpailunumerot

Joukkue itse vastaa autojen numero- ja tunnusmerkinnästä seuraavasti:

Joukkueiden numerointi ja tunnukset SK 2019 JM-SM Liiga säännöin ja määräyksiin, poikkeuksena tunnuskirjainmerkistö, joka on: **A E K L P S T X**.

7. Joukkueiden numerot ja lohkojaot

Joukkueiden numerot arpoo järjestäjä ja näin määräytyy alkuerän lohko ja radat.

Nu/Na joukkueet arvotaan lohkoihin ensin, niin että niitä on mahdollisimman tasaisesti alkukarsintalohkoissa.

8. Joukkuekilpailun ohjelma

Joukkuekilpailu ajetaan yhden kilpailupäivän aikana, kolmena osakilpailuna.

Aikataulut ja ohjelma julkaistaan vähintään kahta viikkoa ennen kilpailua.

Taukojen paikat ja pituudet vahvistetaan kilpailupaikalla.

9. Ajokaaviot

Kilpailu ajetaan pisteajona, ennalta määrättyjen ajokaavioiden mukaan.

10. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä maaliin hyväksytysti ajaneille seuraavasti:

Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes 1, seitsemäs 1 pistettä.

Alkukarsintakilpailussa kilpailija saa yhden (1) lisäpisteen joukkueelleen ensimmäisestä osallistumisestaan lähtöön.

Etu- tai kardaaniavetisella hyväksytysti maaliin ajettu sijoitus tuo joukkueelle yhden lisäpisteen. Kuitenkin enintään neljä (4) pistettä kuljettajaa kohden ja enintään kaksitoista (12) pistettä joukkuetta kohden. Rajoitteet ja lisäpisteet on osakilpailukohtaisia.



Lisäpisteet merkitään joukkueen kokonaispisteisiin, ei kuljettajalle.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina nolla (0) pistettä, eikä lähdöstä tule sijoitusta. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan. Keskeytyksissä muutoin noudatetaan SK 2019 sääntöjä.

10.1 Sääntöjen vastainen auto tai kuljettaja

Mikäli väli- tai jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto tai kuljettaja, menettää joukkue kaikki kyseisellä autolla hankitut sijoitus- sekä lisäpisteet. Lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Näissä tapauksissa ei muiden joukkueiden pisteitä nosteta, eikä edellisten osakilpailuiden sijoitukset muutu.

10.2. Sijoitukset - tasapisteet

Saavutetut ja hyväksytyt joukkueen kokonaispisteet ratkaisevat kilpailun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat ensin sen kilpailun lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat ja lähtöjen kolmannet sijat jne. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua ratkaisee tämän jälkeen aikaisempien ajettujen kilpailujen vastaavat sijoitukset samassa järjestyksessä. Jos nämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee maalituomarin suorittama arvonta.

11. Lähdön keräilyalue

Keräilyalue alkaa kyltistä ja päättyy lähtöalueen kylttiin.

Keräilyalue on paikka johon kilpailijat saapuvat lähdönnumerotaulun ja sen ohjeistuksen osoittamana.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä tullessa autolla keräilyalueelle. Keräilyalueella on tankkaaminen kielletty.

12. Lähtöalue – lähtöviiva - vilkkuvalo

Lähtöalue alkaa kyltistä ja rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat tai joukkueenjohtajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleisin käytössä oleva rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa siitä kun vilkkuvalo on syttynyt. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa kun lähdön joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtö- tai keräilyalueelta. Jos poistettava auto on jo lähtöalueella, ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle.

Ellei joukkueen auto viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyttyä siirry lähtöalueelle, suljetaan joukkue kyseisestä lähdöstä.

Jos lähtöalueella jo olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on toinen näistä autoista joukkueen seuraavan lähdön auto.

13. Lähdön kierrosmäärät

Lähdön pituus on 2 kierrosta kaikissa lähdöissä liputukset huomioiden.

14. Kuljettajien käyttö – vara-auto- ja lähtöpaikka

Kuljettajille ei ole järjestäjän toimesta merkitty henkilökohtaisia ajopaikkoja, vaan joukkueen johtaja osoittaa kulloinkin lähtöön osallistuvan kuljettajan.

Kuljettajan suurin lähtöön osallistumiskertojen määrä koko kilpailussa on 15 lähtöä, kuitenkin enintään 8 lähtöä osakilpailu.

14.1 Vara-auto ja paikka

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi auto kerrallaan. Tämä auto lähtee joko ajamaan sen erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöalueelle siirtyneen auton paikalle saa sijoittaa toisen auton. Vara-autopaikalla käyneessä autossa on viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa ja hänen autoaan, jolla lähtöön osallistumiskerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara-autopaikalle.



14.2 Lähtöpaikka.

Joukkue itse huolehtii että joukkueen auto on erässään lähtökaavion osittamalla radalla. Jos joukkueen auto on lähdössään väärällä radalla, voi järjestäjä sanktioida joukkuetta varoituksella.

15. Liputukset

Kilpailussa on käytössä SK 2019 JM-SM liigasäännön mukainen liputuskaavio.

15.1. Joukkuerangaistus -4 pistettä:

Normaalien liputuksien lisäksi, myös joukkueelle voidaan antaa varoitus (MV).

Yhteensä kolme varoitusta (MV), joko kilpailijalle tai joukkueelle tuo joukkueelle joukkuerangaistuksen joka on -4 pistettä. Tällöin joukkuerangaistuksen varoitukset nollaantuu. Nämä varoitukset ei nollaannu siirryttäessä kilpailusta toiseen.

Joukkueelle annettavasta varoituksesta, sekä joukkuerangaistuksesta ei ole vastalause-, eikä vetoomusoikeutta.

Pisteet vähennetään siitä kilpailusta jossa tuo kolme varoitusta täytyy, ja ne vähennetään joukkueen kokonaispisteistä.

16. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö uusitaan kyseisen erän viimeisenä.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettajaa jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön.

Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun kyseisessä lähdössä, heidän ajosuoritus on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja kyseisen lähdon osallistumiskerta merkitään heille.

Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, pois lukien vilppilähtö.

17. CLASSIC LIIGA – kolme osakilpailua

Kilpailussa on kolme eri kilpailua, kilpailun osaa.

1. osakilpailu ajetaan alkukarsintakilpailuna, jossa ajavat kaikki joukkueet, kolmessa eri lohossa.

- Lohkovoittajat jatkaa suoraan finaaliin. Seuraavat 12 eniten pisteitä kerännyttä joukkuetta jatkavat finaalikarsintaan.

2. osakilpailu ajetaan kahden lohkon finaalikarsintakilpailuna. Lohkonsa 1. ja 2. jatkaa finaaliin.

3. osakilpailu ajetaan finaalikilpailuna, jossa ajaa alkukarsintakilpailun lohkonsa voittaja (1) , sekä finaalikarsintakilpailusta lohkonsa eniten (1) ja toiseksi eniten (2) pisteitä kerännyt joukkue.

18. Ostotarjousmenettely

Ostotarjousmenettelyssä on käytössä on SK 2019 + JM-SM Liigan ostotarjoussääntö, sääntökohtien 3. ja 19. poikkeuksin.

Kaikki esikatsastuksessa hyväksytyt autot ovat ostotarjousmenettelyn alaisia, riippumatta siitä onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

19. Palkinnot

Finaalin joukkueet palkitaan joukkuepokaalilla ja kolmen parhaan joukkueen kuljettajat ja johtajat lisäksi mitalilla.

Ostotarjousmaksuista 60% jaetaan joukkueille seuraavasti:

Sijoille 1-3 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousmaksuosuudesta 60 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 4-7 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista osuudesta 40 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.



Maksuosuudet maksetaan kyseisten joukkueiden ilmoittamalle pankkitilille seitsemän (7) päivän kuluessa kilpailusta.

20. Mainosmääräykset

Joukkuekilpailun järjestäjä varaa oikeuden kiinnittää joukkueiden autoihin mainoksia. Mainoksia tulee 2 kpl, kooltaan n30x60 cm. Mainoksien paikat on auton etuoivissa. Joukkue voi vetäytyä tästä määräyksestä jos järjestäjän mainokset on ristiriidassa joukkueen autoissa oleviin mainoksiin. Vetäytyminen maksaa 200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle.

21. Tietosuoja

Järjestäjä julkaisee osallistujaluetteloita ja julkaisee tulospalvelutietoutta kilpailusta. Järjestäjä voi myöntää kuvien/liikkuvan kuvan julkaisulupia kilpailusta. Suostumuksensa näihin osallistuva kuljettaja/JJ antaa ilmoittautuessaan joukkueena kilpailuun ja kirjallisesti allekirjoittamalla *joukkueen ja kuljettajan ilmoittautumiskaavakkeet*, jotka jätetään kilpailutoimistoon kilpailupäivänä ilmoittautuessa.

22. Muut säännöt

Kilpailija on yksin vastuussa turvallisuusvarusteidensa (auton ja henkilökohtaisten) kunnosta ja sääntöjen mukaisuudesta, eikä kilpailun järjestäjälle voida siirtää tätä vastuuta missään olosuhteissa. Järjestäjä ei ole vastuussa vahingoista jotka eivät tule järjestäjälle kilpailuluvan yhteydessä myönnetyn vastuuvakuutuksen korvattavaksi.

Kilpailussa noudatetaan jokamiehenluokkaan liittyviä AKK:n SK 2019 sääntöjä ja määräyksiä, sekä tämän kilpailun sääntöjä (säännöt 1. ja 2, kutsu, joukkueinfot ja tiedotteet) ja mahdollisia kilpailuun annettavia lisämääräyksiä.

23. Erityismääräykset

Järjestäjä varaa oikeuden peruuttaa tai keskeyttää kilpailun, olosuhteiden niin vaatiessa. Ilmoittautumalla tähän kilpailuun jokainen ilmoitettu ja ilmoittautunut sitoutuu noudattamaan näitä kilpailun sääntöjä.

24. Muuta

Joukkueiden tarvitsema materiaali julkaistaan netissä, josta joukkueet ovat velvoitettuja ne itselleen hankkimaan.

Kilpailuun hyväksytylle joukkueelle toimitetaan 4 ranneketta per kilpailuun ilmoitettu kuljettaja.

Joukkueen varikkopaikalla saa olla yksi huoltoauto per kilpailupaikalla ilmoittautunut kuljettaja.

Järjestäjä varaa oikeuden ottaa jälki-ilmoittautuvia joukkueita mukaan kilpailuun jos vähimmäismäärä 15 joukkuetta on ilmoittautunut 16.4 mennessä, ja enimmäismäärä 21 joukkuetta ei ole täyttynyt. Jälki-ilmoittautumisessa ennakoilmoittautumismaksu on 300€. Takaraja jälki-ilmoittautumiselle on 15.5.2019.

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on virtuaalinen osoitteessa; www.jokkis.net
Muut ilmoitustaululle vaadittavat asiakirjat on nähtävissä pyydettäessä kilpailutoimistossa.

Tiedustelut ja yhteydenotot: emppu.tuominen@phnet.fi



Kolmekymppinen lahtelainen