

EVK-Liiga – Finaali + karsinta A 9.-10.9.2017 Ylämyllyn Moottoriurheilukeskus, Joensuun Ua

1. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tulee suorittaa netissä osoitteessa www.jokkis.net 27.8.2016 klo 16.00 mennessä.

Ilmoittautumismaksu **330 € / ilmoitauduttu ja maksettu 10.8. mennessä** tai **450 € / ilmoitauduttu ja maksettu 24.8. mennessä**, maksetaan pankkitilille **FI60 5770 0520 1000 55** / Joensuun UA , viitteenä joukkueen nimi.

Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

1. Jäsenseuran nimi
2. Joukkueen nimi
3. Kaksi joukkueen johtajaa
4. Auton väri
5. Seuran tilinumero
6. Joukkueen kuljettajien tunnuksot, nimet(vähintään 5 kpl ilmoittautumispäivänä, loput 24.8. mennessä) , kilpailulisenssien numerot sekä seurat.

Kilpailuun otetaan mukaan max. 30 määräaikaan mennessä sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta joukkuetta. Mahdollinen karsintaperuste: ilmoittautumisjärjestys.

HUOM! Ilmoittautuminen on hyväksytty vasta kun ilmoittautumismaksu on maksettu.

Osallistumismaksuja ei palauteta, vaikka joukkue joutuisikin perumaan osallistumisensa. Mikäli karsintaa joudutaan suorittamaan, osallistumismaksu palautetaan karsituille joukkueille.

2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään (7) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa ilmoittautumisen päättymiseen mennessä (24.8.).

Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettaja, jolla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat ”kilpailijalisenssisuraansa”. Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tms.). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia. Sääntöjenmukaisuus tulee kuljettajien todistaa sääntöjen mukaisesti voimassaolevalla kitiotteella.

Ilmoittautumisen päättymisen jälkeen kuljettajia voi vaihtaa ainoastaan alla mainituin ehdoin. Poikkeustapauksessa voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue. Tämä edellyttää lääkärintodistusta *tai työnantajan todistusta työesteestä*.

Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto tulee esittää viimeistään kilpailua edeltävänä perjantaina.

Kuljettajia voi lisätä, vaihtaa tai poistaa vapaasti ilmoittautumisen päättymiseen (24.8.)saakka vaikka joukkue olisikin jättänyt ilmoittautumisensa aiemmin.

3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Joukkueen johtajat tulee olla nimettynä sinä päivänä kun joukkue jättää ilmoittautumisen kilpailuun.

Heillä tulee olla voimassaoleva JM-tutkintokortti tai rataleima sekä toisella heistä tulee olla voimassaoleva nopeuslajien toimitsijalisenssi (min. perustaso).

Jos joukkueenjohtajalla on kilpailupäivinä voimassaoleva nopeuden päätoimitsijalisenssi, silloin JM-tutkintoa ei tarvita ko. henkilön osalta.

Tiedot tarkistetaan KITI-otteelta joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä.

Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana.

Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat.

Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, tulee joukkueen ilmoittaa järjestäjälle uusi joukkueen johtaja vähintään 2 päivää ennen liigakilpailua. Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.

4. Mainokset, värit ja numerot

4.1. Mainosmääräykset

Liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta.

Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

4.2. Liigavärit

Jokaisen liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigavärin hyväksyy järjestäjä.

4.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan järjestäjän toimesta.

Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 28cm, viivan leveys vähintään 3cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, viivan leveys vähintään 2cm).

Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2cm.

Kuljettajan puoleisen "etuajovalon" kohdalle tulee kuljettajan kuljettajatunnus ja repsikan puoleisen "etuajovalon" kohdalle tulee joukkueen numero. Etunumeroiden ja kirjaimien korkeus vähintään 20cm, viivan leveys vähintään 2cm.

Etunumeroiden ja tunnusten tulee olla luettavissa suoraan edestä päin katsottuna.

Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtöön.

Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia: A E H K L N R S T X.

5. Joukkueiden liigapaperit

Järjestävä seura lähettää joukkueenjohtajille liigapaperit.

6. EVK-liigan otteluohjelma

Liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna (9.-10.9.). Karsintakilpailu ajetaan lauantaina yhdellä paikkakunnalla, Ylämyllyllä (Karsinta A). Joukkueet arvotaan karsintalohkoihin. Arvonta suoritetaan JM SM- liigakilpailun yhteydessä.

7. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroittainen erä. EVK-Liigan lopullinen ajokaavio päätetään ilmoittautumisen päätyttyä.

8. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 piste.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan.

Mikäli väli/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko.autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa.

Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

9. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailun johtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin.

10. Tuomaristo

Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

11. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjä julkaisee tietoja osoitteessa www.jokkis.net ja www.joeua.fi, jonne ne laitetaan tulostettavassa muodossa:

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne. Em. papereita postitetaan vain pyydettyäessä

12. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, esikatsastus ja osallistumismaksut

Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon.

Tämän jälkeen käy kukin lauantaina mukana oleva kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat.

Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään seitsemän (7) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkoonsunnuntauille.

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet.

Kullekin kuljettajalle on nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen em.ilmoittautumisen jälkeen on kielletty.

Huom! EVK-liigassa on käytössä vain etu- tai kardaanivetoiset autot.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty esikatsastuksessa, ei voi osallistua kilpailuun.

13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa / puuttuva(t) kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan EVK-liigan järjestäjälle. Mikäli joukkue ei saavu kilpailuun EVK-liigan ilmoittautumisen jälkeen, sakotetaan joukkuetta 500 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM-liigasta, eikä joukkue, ko.joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtaja voi osallistua seuraavana vuonna JM-liigaan.

14. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle.

Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle.

Keräilyalueen etureuna = lähtöalueen alkaminen.

Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla.

Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä siirryttäessä lähtöalueelle.

15. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen kilpailussa käytettävistä radoista.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa vihreän vilkkuvalon syttymisestä, kilpailun johtaja sytyttää vilkkuvalon edeltävän lähdön aikana. Taukojen aikana valo sytytetään tauon päättyessä.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä vilkkuva valo.

Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle. *Tulevaan lähtöön osallistuva kuljettaja voi halutessaan siirtyä lähtöalueelle ennen vilkkuvalon syttymistä mikäli lähdön keräilijät antavat siihen luvan.*

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu, auto ei ole teknisesti kunnossa tai kilpailunumero/tunnus ei ole luettavissa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle.

Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan hänet ko.lähdöstä.

Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön.

16. Lähdön pituus

Lähdön pituus on 2 kierrosta.

17. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa seitsemän – kymmenen (7-10) kuljettajaa. Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa. Kilpailun osia on 3 kpl: karsintakilpailu, semifinaali ja finaali.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä

lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön, joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä.

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettajan paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara-autopaikalle. Liputuskaavio on JM-Liigassa seuraava: MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu. M = kilpailun johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.

$2 \times M$ = tuomaristo sulkee kilpailusta.

$MV + MV = M$

$MV + M + MV$ tai $M = 2 \times M$

$M + MV + MV$ tai $M = 2 \times M$

18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö tulee uusita välittömästi.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettajaa, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön.

Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä., heidän ajosuoritus on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille.

Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtö-päätös.

19. Varikko

Varikkopaikoilla hitsaaminen ja muu tulipalovaaran aiheuttava toiminta on kielletty.

Kilpailualueella on tulityöpaikka jossa voi hitsata yms. järjestäjän tai omilla laitteilla.

Varikolla on ajettaessa noudatettava erityistä varovaisuutta, nopeusrajoitus 20km/h Autojen alustan suojaus ja huoltoauton varustus SK2017 mukaan.

Rangaistukset rikkomuksista varikkoalueella:

1.rikkomus: varoitus, 2. rikkomus: 200€ sakko, 3. rikkomus: 500€ sakko.

20. Parc Fermé

ParcFermé alue on jokaisen oma varikkopaikka, koskee sunnuntaille nousseita joukkueita.

21. Palkinnot

EVK-liigassa palkinnot jaetaan seitsemälle parhaalle.

22. Ostotarjous

Käytössä on normaali 2-päiväisen kilpailun ostotarjous sääntö. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä. Poikkeus: Sunnuntaille jatkava joukkue voi ilmoittaa rikkoontuneen auton myytäväksi lauantain ostotarjousmenettelyssä. Tällöin ko. autolla ei saa enää jatkaa sunnuntain kilpailussa ja se on poistettava kilpailupaikalta ostotarjousmenettelyn jälkeen.

Ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti. Kilpailun järjestäjälle jää 40%. Sijoille 1-3 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 4-7 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille viiden (5) pankkipäivän kuluessa kilpailusta.