

KILPAILIJATIEDOTE / OHJAAJAINFO

Tervetuloa MoilasPojat JM SM liigaan 30.08 – 31.08.2025 Puolangalle!

Radan osoite on Roninkangas 22, 89200 PUOLANKA

Päätoimihenkilöt:

Tuomariston pj: Juhani Lepo

Tuomarit: Ritva Kaukola
Kari Niemelä
Sakari Klemola
Esko Suominen

Kilpailutapahtuman johtajat: Jarkko Saastamoinen
Timo Haapaniemi

Kilpailun johtaja: Kyösti Rusanen

Sihteeri: Päivi Kettumäki

Katsastuspäälliköt: Tarmo Moilanen
Janne Valppu

AKK:n tekninen valvoja: Kalle Heikkilä

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt: Seppo Kivimäki
Anne Heinonen

Ostotarjoukset: Sinikka Tommila
Arja Kurt-Juuso

Varikkopäällikkö: Matti Lötjönen

Joukkueita kilpailuun ilmoittautui 26 kpl. Lohkoarvonta suoritetaan perjantaina lähtöalueella Timo Pohjan toimesta. Joukkueiden ilmoittautuminen ja autojen katsastus/turvatarkastus aloitetaan perjantaina ohjeellisen aikataulun mukaisesti. Kilpaillaan siis lauantaina sekä sunnuntaina rehdisti.

Kilpailutoimisto: Sijaitsee varikkoalueen läheisyydessä, sihteeri Päivi Kettumäen tavoittaa puhelimitse 040 809 5475 lähes koko päivän.

Joukkueet saavat 30 kpl rannekkeita ilmoittautumisen yhteydessä. ***Rannekkeen on oltava kädessä kiinnitettynä koko viikonlopun ajan.***

Joukkueille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä myös **huoltoautolaput** (max 12kpl). Lappuun kirjataan huoltoauton rekisterinumero ja lapun tulee olla sijoitettuna auton tuulilasilla, auton sisäpuolella ja näkyvillä koko viikonlopun.

Joukkueen johtajat voivat ostaa ylimääräisiä pääsylippurannekkeita kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä 25€ /kpl ja enintään 15kpl / joukkue. Mahdollisuus maksaa myös pankkikortilla.

Lippujen hinnat: la 20 €, su 25 € ja kahden päivän lippu 40 €. Erillistä varikkoranneketta ei ole. Alle 12v. ilmainen sisäänpääsy.

Ilmoittautumisessa on oltava mukana täytettyinä joukkueen ilmoittautuminen ja henkilökohtainen ilmoittautuminen sekä jokaisen on esitettävä henkilöllisyystodistus. Joukkueen kuljettajat allekirjoittavat ajovarusteilmoituksen ilmoittautuessaan kilpailuun.

HUOM! Joukkueenjohtajat esittävät ilmoittautumisen yhteydessä voimassa olevan KITI otteen (mobiiliversiokin käy).

Päätoimitsijalisenssin omaavat henkilöt käyvät näyttämässä ko. lisenssiä ja henkilöllisyystodistusta kilpailutoimistossa, mistä saavat viikonlopuksi rannekkeen.

Joukkueen johtajat ja kilpailijat eivät ole oikeutettuja tähän rannekkeeseen.

Joukkueet, jotka jatkavat sunnuntaille, maksavat ilmoittautumismaksun 600€ kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Pankkikorttimaksu on myös mahdollista.

Viikonlopun aikana suoritetaan alkometripuhallustestejä niin toimitsijoille kuin kilpailijoillekin.

Kalusto puretaan sille osoitetulla paikalla, varikolla ei purkua. *Seuraa opasteita.*

Varikko: Varikkopaikat merkitään joukkueittain ja se on kooltaan 10 x 30 m. Muista SK 2025 mukainen kilpa-autojen alle tuleva, nestettä läpäisemätön suojapeite, imeytysmatto sekä tarkastettu sammutin. Huoltoautojen alle pitää myös laittaa suoja. Huoltoautot, mitkä eivät mahdu varikkopaikalle, ajetaan varikolta pois järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Varikkoteltat tulee kiinnittää ohjeen mukaisesti.

Järjestäjän toimesta on hitsauspaikka, työ korvausta vastaan. Omalla varikkopaikalla ei saa tehdä tulitöitä. Vain ja ainoastaan hitsauspaikalla se on sallittu ja siellä voi hitsauksen suorittaa myös omilla välineillä.

Grillaus sallittu sähkö/kaasugrilleillä (muista sammutuspeitto), muu grillaus ja avotulenteko on kielletty. Jokainen joukkue huolehtii varikkopaikkansa siisteydestä, ongelmajätteille on oma paikkansa ongelmajätepisteessä.

Katsastus: Suoritetaan lähtölaatatalla, varusteet tarkastetaan ennen katsastukseen saapumista. Punnitus radalta tulevan tulotien päässä, punnitus on vapaaehtoinen.

Turvalippu sijaitsee johtotornissa. Turvalippu laskee vasta, kun ostotarjoukset on käsitelty ja siihen antaa luvan ostotarjouksia valvova tuomari (SK25). Lastauskielto on voimassa turvalipun laskemiseen asti.

Kilpa-auto: Kilpailun järjestäjä on varannut mainospaikan kooltaan 25 x 30 cm ja se sijoittuu oveen, edestä katsottuna vasemmalle (apukuljettajan) puolelle.

Lähtöön järjestäytyminen ja ajotapa: liigasäännön ja -asetuksen mukainen, pisteajo. Vara-autojen sijainti lähtölaatan tuntumassa.

Ratatuomaripisteitä on kuusi (6) kpl sekä päälippupiste, joka sijaitsee pisteiden 5-6 välissä. Ratatuomaripisteissä on sääntöjen määräämät liput sekä sammuttimet ja sammutuspeite.

Varikolle ajo maaliin tullessa tapahtuu 1.ratatuomaripisteen kohdalta oikealle, josta on ohjaus. VARIKOLLA AJETAAN HITAASTI ja nopeuksia seurataan.

Ilmoitustaulu: Sijaitsee lähdön välittömässä läheisyydessä varikolla ja sieltä joukkue/kilpailija on velvollinen hankkimaan tietonsa kilpailun aikana. Käytössä on sähköinen tulostaulu. Mahdolliset lisämääräykset, tulokset ja ajoerät ilmoitustaululla/sähköisellä tulostaululla.

Vastalause: Kilpailijan vastalauseaika on 15 minuuttia lähdön maaliin saapumisesta tai kilpailunjohton tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalauseen vastaanottaa kilpailun yhdyshenkilö (Seppo Kivimäki tai Anne Heinonen) ja vastalausemaksu suoritetaan heille. Vastalausekaavakkeet löytyvät kilpailijoiden yhdyshenkilöiltä ja heidät löytää lähtölaatan läheisyydestä. Vastalauseen hinta on 900 euroa

Parc ferme on omalla varikkopaikalla. Lauantaina pudonneiden joukkueiden autot on poistettava varikolta niille osoitetulle alueelle. Varikkopaikka on pudonneen joukkueen käytössä myös sunnuntaina. Vältetään turhaa ajoneuvoliikennettä.

Finaaliradat arvotaan finaalikarsinnan jälkeen lähtölaatatalla.

Turvallisuus: Kilpailun ambulanssi sekä pelastusyksiköt sijaitsevat lähtösuoralla, varikolle poistumistien kohdalla. Kaatokiito noutaa kilpailijan kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen tarkastettavaksi ambulanssiin. Kilpailijan on muistettava, ettei kypärää tai niskatukea saa riisua pois ennen tarkistusta. Auto viedään katsastukseen ja sille suoritetaan kaatokatsastus.

VARIKOLLA EI MAJOITUS MAHDOLLISUUTTA!