

**1. Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksut**

Ilmoittautuminen tulee tehdä sähköisesti Jokkis.netissä

Ilmoittautuminen alkaa ti **7.4.2026** Klo 18:00 ja päättyy **4.5.2026** Klo 23:59

Kilpailuun hyväksytään enintään **21** joukkuetta, ilmoittautumisjärjestyksessä.

**1.1 Sähköisessä ilmoittautumisessa tulee ilmoittaa seuraavat asiat:**

1. Joukkueen nimi (max 30 merkkiä) ja kotipaikka
2. Vähintään yksi joukkueenjohtaja/ID:t ja yhteystiedot
3. Joukkueen tilinumero (rekisteröidyn yhdistyksen tili)
4. Joukkueen kuljettajien nimet (väh. 5), kuljettajatunnukset ja ID-numerot
5. Auton värit

(Joukkueenjohtajien ja kuljettajien tulee olla sääntöjen mukaisia 7.6.2026 mennessä)

**1.2 Ilmoittautumismaksut**

Kilpailun ennakkoilmoittautumismaksu on 180 € joukkue, **joka on maksettava 4.5.2026** mennessä: Päijät-Hämeen UA: **FI72 4712 2020 0115 62** – viestikenttään joukkueen nimi.

+ finaalikarsintaan selvinneet, 180 € joukkue.

+ finaalin suoraan selvinneet, 360 € joukkue.

+ finaalikarsinnasta finaaliin selvinneet, 180 € joukkue.

**Maksut maksetaan kilpailutoimistoon ennen kyseistä osakilpailua.**

**2. Joukkueen kokoonpanot**

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa.

**Joukkueessa saa olla nuortenluokan, naistenluokan ja yleisenluokan kuljettajia.**

Nuortenluokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla JM-tutkinto voimassa ja vähintään viisi (5) kalenterikilpailua ajettuna.

Joukkueen kuljettajia voi lisätä (max 3) veloituksetta **24.5.2026** saakka ilmoittamalla siitä järjestäjän sähköpostiin [toimisto@paijathameenua.fi](mailto:toimisto@paijathameenua.fi)

25.5.2026 - 7.6.2026 esitettävät lisäykset tai vaihdot voi järjestäjä hyväksyä.

Muutosmaksu 24.5.2026 jälkeen on 100 €/kuljettajan lisäys tai vaihto.

Lisättävät tai vaihdettavat kuljettajat eivät kuitenkaan voi olla sellaisia kuljettajia, jotka ovat jo kertaalleen ilmoitettu tähän kilpailuun.

**3. Joukkueen johtajat = JJ**

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään yksi tai enintään kaksi joukkueenjohtajaa.

Joukkueen johtajan tulee olla 18 vuotta täyttänyt ja hänellä tulee olla voimassa olevat;

1. JM-tutkinto ja 2. Toimitsijalisenssi tai vaihtoehtoisesti vähintään kansallinen kilpailijalisenssi.

Nopeuden päätoimitsijalisenssi täyttää kohdat 1. ja 2.

Joukkueen johtajat toimivat joukkueen ja kuljettajien edustajana.

1. joukkueenjohtajaksi ilmoitettu toimii joukkueensa nuortenluokan ikäisten kuljettajien lajisäännön mukaisena huoltajana.

Joukkueen johtajat ei voi toimia joukkueen kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja edustaa joukkuetta kilpailun johdon suuntaan ja tuomaristossa, sekä allekirjoittaa ja jättää joukkueen puolesta mahdolliset tuomariston päätökset tai jätettävät vastalauseet.

Joukkueenjohtajan voi vaihtaa syystä, jonka järjestäjä hyväksyy.

Joukkueenjohtajan ostotarjoussääntö kuin JM-SM liigassa. **(3 ostotarjousta/päivä),**

**joukkueenjohtajalla ei ole oikeutta JM-sääntöjen huoltajan ostotarjouksiin.**

#### **4. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, auto ja esikatsastus**

Joukkueen johtaja/t jättää allekirjoittamansa joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon 20 minuuttia ennen joukkueelle ilmoitettua esikatsastusajan alkamista todistaen henkilöllisyytensä ja esittäen **KITI-otteen**.

Välittömästi tämän jälkeen jättää kukin joukkueen kuljettaja allekirjoittamansa henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen, todistaa henkilöllisyytensä ja esittää **KITI-otteen**. KITI-otteet eivät saa olla kuukautta vanhempia.

Jos kuljettajan auto on EVK-auto, on EVK-status merkittävä ruksilla sille varattuun kohtaan kuljettajan ilmoittautumislomakkeeseen sääntöjen mukaisten lisäpisteiden saamiseksi.

##### **4.1. Auto**

Kullekin joukkueeseen ilmoittautuvalle kuljettajalle on ilmoittautumislomakkeessa nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen tämän ilmoittautumisen jälkeen ei ole sallittu.

##### **4.2. Esikatsastus**

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen, aikataulun laatii järjestäjä.

Katsastuksessa on kuljettaja puettuna ajopukuun, muut varusteet mukana.

Jos auto ei läpäisen esikatsastusta, on katsastamaton auto poistettava pysäköintivarikolta joukkueen toimesta.

#### **5. Puutteellisuudet kilpailupaikalla ilmoittautuessa**

Mikäli joukkue ilmoittautuu joukkuekilpailuun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (väh. 5) tai joukkueen johto tai kuljettaja ei ole sääntöjen mukainen, veloitetaan joukkuetta 100 euroa/puuttuvat kuljettaja/auto tai joukkueenjohtaja

Mikäli ilmoittautunut joukkue ei saavu kilpailuun, veloitetaan joukkueelta 100 euroa per puuttuva ilmoitettu kuljettaja. Veloitettavat maksut perii kilpailun järjestäjä.

Kaikista maksuista ovat vastuussa ilmoittautumisessa mainitut joukkueenjohtajat.

#### **6. Joukkueen autojen värit ja kilpailunumerot**

##### **6.1. Autojen värit**

Jokaisen joukkuekilpailuun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin värein. (Väritys tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä, kts yllä **1. ja 1.1**)

Joukkueen on pyydettäessä lähetettävä värikuva tai selvä väritetty piirros joukkueen autojen värityksestä osoitteeseen: [toimisto@pajathameenua.fi](mailto:toimisto@pajathameenua.fi)

Joukkueen värityksen hyväksyy järjestäjä.

##### **6.2. Kilpailunumerot**

Joukkue vastaa itse autojen numero- ja tunnusmerkinnästä seuraavasti:

Joukkueiden numerointi ja tunnuksat JM-SM liigasäännöin ja määräyksiin, poikkeuksena tunnuskirjainmerkistö, joka on: **A E K L P S T X**.

#### **7. Joukkueiden numerot ja lohkojaot**

Joukkueiden numerot arpoo järjestäjä ja näin määräytyy alkuerän lohko ja radat.

#### **8. Joukkuekilpailun ohjelma**

Joukkuekilpailu ajetaan yhden kilpailupäivän aikana kolmena osakilpailuna.

Aikataulut sekä ohjelma **vahvistetaan ja julkaistaan** vähintään 10 vuorokautta ennen kilpailua.

Taukojen paikat ja pituudet vahvistetaan kilpailupaikalla.

#### **9. Ajokaaviot**

Kilpailu ajetaan pisteajona ennalta määrättyjen ajokaavioiden mukaan.

#### **10. Pistelasku**

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä maaliin hyväksytysti ajaneille seuraavasti:

Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes 1, seitsemäs 1 pistettä.

Etu- tai kardanivetoisella hyväksytysti maaliin ajettu sijoitus tuo joukkueelle yhden lisäpisteen. Lisäpisteet ovat osakilpailukohtaisia. **Rajoitus:** EVK-lisäpisteitä joukkue voi kerryttää semifinaalista enintään 7 pistettä ja finaalissa enintään 12 pistettä.

Lisäpisteet merkitään joukkueen kokonaispisteisiin, ei kuljettajalle.



Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina nolla (0) pistettä, eikä lähdöstä tule sijoitusta. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin saapumisesta tai hän ei ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinja. Keskeytyksissä noudatetaan muutoin Jokkiksen sääntöjä.

### **10.1 Sääntöjen vastainen auto tai kuljettaja**

Mikäli väli- tai jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto tai kuljettaja, menettää joukkue kaikki kyseisellä autolla hankitut sijoitus- sekä lisäpisteet. Lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Näissä tapauksissa ei muiden joukkueiden pisteitä nosteta, eivätkä edellisten osakilpailuiden sijoitukset muutu.

### **10.2. Sijoitukset - tasapisteet**

Saavutetut ja hyväksytyt joukkueen kokonaispisteet ratkaisevat kilpailun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat ensin sen kilpailun lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat ja lähtöjen kolmannet sijat jne. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee tämän jälkeen aikaisempien ajettujen kilpailujen vastaavat sijoitukset samassa järjestyksessä. Jos nämäkään eivät tuo ratkaisua, ratkaisee tulospalvelun suorittama arvonta.

### **11. Lähdön keräilyalue**

Keräilyalue alkaa kyltistä ja päättyy lähtöalueen kylttiin.

Keräilyalue on paikka, johon kilpailijat saapuvat lähdönnumerotaulun ja sen ohjeistuksen osoittamana.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä tullessa autolla keräilyalueelle. Keräilyalueella on tankkaaminen kielletty.

### **12. Lähtöalue – lähtöviiva – vilkkuvalo/lippu**

Lähtöalue alkaa kyltistä ja rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat tai joukkueenjohtajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleisin käytössä oleva rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa siitä, kun vilkkuvalo on syttynyt tai sen korvaava lippu on noussut esiin.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä vilkkuva valo tai lippu. Vilkkuva valo tai lippu voidaan sammuttaa/poistaa kun lähdön joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtö- tai keräilyalueelta. Jos poistettava auto on jo lähtöalueella, ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle.

Ellei joukkueen auto viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyttyä tai lipun noustua siirry lähtöalueelle, suljetaan joukkue kyseisestä lähdöstä.

Jos lähtöalueella jo olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on toisena tullut auto joukkueen seuraavan lähdön auto.

### **13. Lähdön kierrosmäärät**

Lähdön pituus on  $1 + \frac{3}{4}$  kierrosta kaikissa lähdöissä liputukset huomioiden.

### **14. Kuljettajien käyttö – vara-auto- ja lähtöpaikka**

Kuljettajille ei ole järjestäjän toimesta merkitty henkilökohtaisia ajopaikkoja, vaan joukkueen johtaja osoittaa kulloinkin lähtöön osallistuvan kuljettajan.

Kuljettajan lähtöön osallistumiskertojen määrää ei rajoiteta.

#### **14.1 Vara-auto ja paikka**

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi auto kerrallaan. Tämä auto lähtee joko ajamaan sen erän johonkin lähtöön tai erän viimeisen lähdön käynnistyttyä varikkopaikalleen. Lähtöalueelle siirtyneen auton paikalle saa sijoittaa toisen auton. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla.



## **14.2 Lähtöpaikka.**

Joukkue huolehtii itse, että joukkueen auto on erässään lähtökaavion osoittamalla radalla. Jos joukkueen auto on lähdössään väärällä radalla, voi järjestäjä sanktioida joukkuetta huomautuksella, tai toistuvasti tapahtuvana, varoituksella (MV).

## **15. Liputukset**

Kilpailussa on käytössä JM-SM liigasäännön mukainen liputuskaavio.

### **15.1. Joukkuerangaistus -4 pistettä:**

Normaalien liputuksien lisäksi voidaan myös joukkueelle antaa varoitus (MV).

Yhteensä kolme varoitusta (MV), joko kilpailijalle tai joukkueelle, tuo joukkueelle joukkuerangaistuksen, joka on -4 pistettä. Tällöin joukkuerangaistuksen varoitukset nollaantuvat. Nämä varoitukset eivät nollaannu siirryttäessä kilpailusta toiseen.

Joukkueelle annettavasta varoituksesta eikä joukkuerangaistuksesta ole vastalause-, eikä vetoomusoikeutta.

Joukkuerangaistuspisteet vähennetään siitä kilpailusta, jossa tuo kolme varoitusta täyttyvät ja ne vähennetään joukkueen kokonaispisteistä.

## **16. Uusittava lähtö**

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö uusitaan kyseisen erän viimeisenä.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettajaa, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön.

Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun kyseisessä lähdössä, heidän ajosuorituksensa on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja kyseisen lähdön osallistumiskerta merkitään heille.

Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, poislukien vilppilähtö.

## **17. SV KUIVAUS Liiga – kolme osakilpailua**

Kilpailussa on kolme eri kilpailua, kilpailun osaa.

**1. osakilpailu** ajetaan alkukarsintakilpailuna, jossa ajavat kaikki joukkueet kolmessa eri lohossa.

- Lohkovoittajat jatkavat suoraan finaaliin. Seuraavat 12 eniten pisteitä kerännyttä joukkuetta jatkavat finaalikarsintaan.

**2. osakilpailu** ajetaan kahden lohkon finaalikarsintakilpailuna. Lohkonsa 1. ja 2. jatkaa finaaliin.

**3. osakilpailu** ajetaan finaalikilpailuna, jossa ajaa alkukarsintakilpailun lohkonsa voittaneet (1), sekä finaalikarsintakilpailusta lohkonsa eniten (1.) ja toiseksi eniten (2.) pisteitä keränneet joukkueet.

## **18. Ostotarjousmenettely**

Ostotarjousmenettelyssä on käytössä JM-SM Liigan ostotarjoussääntö.

Kaikki esikatsastuksessa hyväksytyt autot ovat ostotarjousmenettelyn alaisia riippumatta siitä onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

## **19. Palkinnot**

Finaalin joukkueet palkitaan joukkuepokaalilla ja lisäksi kolmen parhaan joukkueen kuljettajat ja joukkueenjohtajat mitalilla.

Ostotarjousmaksukertymästä jaetaan 50 % joukkueille seuraavasti;

Sijoille 1.-3. sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousmaksukertymästä 60 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 4.-7. sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista kertymästä 40 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Maksuosuudet maksetaan kyseisten joukkueiden ilmoittamalle ry:n pankkitilille neljäntoista (14) päivän kuluessa kilpailusta. Saajayhdistys vastaa ennakonperinnästä ja ilmoittamisesta tulorekisteriin!



## **20. Mainosmääräykset**

Joukkuekilpailun järjestäjä varaa oikeuden kiinnittää joukkueiden autoihin mainoksia. Mainoksien paikat ovat auton etuovissa. Joukkue voi vetäytyä tästä määräyksestä, jos järjestäjän mainokset ovat ristiriidassa joukkueen autoissa oleviin mainoksiin. Vetäytyminen maksaa 200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle.

## **21. Tietosuoja**

Ilmoittautuessaan kilpailuun joukkueenjohtaja ja kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen henkilötietojen (nimi, seura jne.) julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä, myös tulospalvelussa.

## **22. Muuta säännöistä**

### **Vastalausemaksu 600€.**

Kilpailussa noudatetaan SK 2026 Jokkiksen sääntöjä ja määräyksiä, tämän kilpailun sääntöjä (säännöt 1. ja 2, kutsu, joukkueinfot ja tiedotteet) sekä mahdollisia kilpailussa annettavia lisämääräyksiä.

Kilpailija on yksin vastuussa turvallisuusvarusteidensa (auton ja henkilökohtaisten) kunnosta ja sääntöjen mukaisuudesta, eikä kilpailun järjestäjälle voida siirtää tätä vastuuta missään olosuhteissa. Järjestäjä ei ole vastuussa vahingoista, jotka eivät tule järjestäjälle kilpailuluvan yhteydessä myönnetyn vastuuvakuutuksen korvattavaksi.

## **23. Erityismääräykset**

**Kilpailu järjestetään, jos 4.5.2026 mennessä on ilmoittautunut vähintään 18 joukkuetta.**

## **24. Muuta**

**Joukkueiden tarvitsema materiaali julkaistaan jokkis.net:ssä, josta joukkueet ovat velvoitettuja ne itselleen hankkimaan.**

Kilpailuun hyväksytylle joukkueelle toimitetaan 4kpl rannekkeita per kilpailuun ilmoitettu kuljettaja + joukkueenjohtajille 1kpl/joukkueenjohtaja.

Joukkueen varikkopaikalla saa olla yksi huoltoauto per kilpailupaikalla ilmoittautunut kuljettaja.

Järjestäjä varaa oikeuden ottaa harkintansa mukaan jälki-ilmoittautuvia joukkueita mukaan kilpailuun, jos vähimmäismäärä 18 joukkuetta on ilmoittautunut 4.5 mennessä, ja enimmäismäärä 21 joukkuetta ei ole täytynyt. Jälki-ilmoittautumisessa ennakkoilmoittautumismaksu on 300 €. *Takaraja mahdolliselle jälki-ilmoittautumiselle on 24.5.2026.*

Järjestäjä varaa oikeuden peruuttaa tai keskeyttää kilpailun, sekä varaa oikeuden tarvittaville sääntöjen muutoksille, jos viranomaisten antamat määräykset niin edellyttävät.

**Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on virtuaalinen** osoitteessa; [www.jokkis.net](http://www.jokkis.net)  
Muut ilmoitustaululle vaadittavat asiakirjat ovat nähtävissä pyydettäessä kilpailutoimistossa.

Tiedustelut ja yhteydenotot [jouni.ikavalko@rakennustyo.org](mailto:jouni.ikavalko@rakennustyo.org)

